

## UTILISATION DES TÉLÉPHONES PORTABLES À BORD DE CET AVION

Air France souhaite vous faire bénéficier des dernières innovations technologiques tout en s'assurant que votre voyage reste un moment de confort et de bien-être.

**C'est pourquoi, pendant 6 mois, nous vous proposons, en exclusivité, un nouveau service de téléphonie mobile « Mobile OnAir », disponible uniquement sur cet avion.** Air France s'appuiera en grande partie sur les résultats de cette expérimentation pour évaluer l'intérêt de mettre en place cette offre sur ses vols.

Grâce à ce service, vous pouvez échanger des SMS, MMS ou courriels via votre téléphone portable ou assistant personnel (PDA). Les appels ne sont pas disponibles pour le moment.


Pour envoyer un SMS, composez : 00 + préfixe du pays + numéro de votre correspondant.

Les tarifs des échanges de données seront facturés par votre opérateur et sont comparables à ceux habituellement pratiqués lorsque vous êtes à l'étranger.

Ce service peut être utilisé avec un abonnement permettant les communications depuis l'étranger et si votre opérateur a signé un accord avec « OnAir ».

Malgré une large couverture, une interruption de service peut intervenir lors du survol de certains pays.

### VEUILLEZ SUIVRE LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUIVANTES :

- **Soyez vigilants à l'allumage des consignes lumineuses : votre appareil doit être éteint dès que ce signal est allumé.** → 
- L'utilisation de votre téléphone ou de tout autre appareil électronique est **interdite pendant les phases de décollage et d'atterrissage.**

**Pour votre sécurité, restez attentifs aux annonces effectuées par l'équipage tout au long du vol.**

### Comment fonctionne le système ?

Airbus a installé un « relais miniature de téléphonie » à l'intérieur de cet appareil. Toutes les communications convergent vers ce même point dans l'avion. Un modem permet le renvoi de ces communications vers un satellite. Grâce à la proximité du « relais miniature », les téléphones portables n'émettent qu'à très faible puissance et **ne perturbent pas** les communications aériennes ni les instruments de radio-navigation.

Pour plus d'information : [www.airfrance.com](http://www.airfrance.com)

**NOUS VOUS REMERCIONS DE LAISSER CE DOCUMENT À BORD**