

## TRAFIC DE SEPTEMBRE 2009

### Passage

- ▶ **Amélioration du coefficient d'occupation à 81,9% (+1 point), la baisse des capacités (-4,9%) étant supérieure à celle du trafic (-3,7%)**

### Cargo

- ▶ **Amélioration du coefficient de remplissage de 2,2 points à 66,1%**
- 

### Activité passage

Comme les deux mois précédents, le mois de septembre a enregistré une baisse du trafic (-3,7%) inférieure à celle des capacités (-4,9%) permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner un point pour s'établir à 81,9%. Le groupe a transporté 6,2 millions de passagers (-5,3%). Les conditions de marché restent proches de ce qu'elles étaient avant l'été, avec des recettes unitaires toujours sous pression.

- Sur le réseau Amériques, la baisse du trafic (-3,9%) est largement inférieure à celle des capacités (-6,4%). Le coefficient d'occupation progresse de 2,4 points à 88,3%.
- Le réseau Asie continue de se redresser un peu avec une baisse du trafic limitée à 3,6% pour des capacités en recul de 4,4%. Le coefficient d'occupation s'améliore de 0,8 point à 87,1%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic progresse de 0,8% pour des capacités en augmentation de 2,6%. Le coefficient d'occupation perd 1,4 point à 77,4%.
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien a connu une très forte baisse des capacités (-9,5%). Le trafic est en recul de 5,4%, permettant au coefficient d'occupation de gagner 3,3 points à 75,9%.
- Sur le réseau européen, les capacités et le trafic sont en baisse de 5,6%. En conséquence, le coefficient d'occupation est stable à 72,5%.

### Activité cargo\*

L'activité cargo voit son coefficient d'occupation s'améliorer de 2,2 points à 66,1% compte tenu d'une baisse des capacités et du trafic respectivement de 20,0% et de 17,2%.

\* Les chiffres de trafic et de capacités du mois de septembre 2008 sont des chiffres pro forma incluant Martinair

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

| Total groupe                        | Septembre |        |           | Cumul   |         |           |
|-------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------|---------|-----------|
|                                     | 2009      | 2008   | Variation | 2009-10 | 2008-09 | Variation |
| Passagers transportés (000)         | 6 237     | 6 586  | (5,3%)    | 38 371  | 40 532  | (5,3%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 17 353    | 18 013 | (3,7%)    | 106 608 | 111 589 | (4,5%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 21 193    | 22 283 | (4,9%)    | 130 440 | 136 673 | (4,6%)    |
| Coefficient d'occupation (%)        | 81,9%     | 80,8%  | 1,0       | 81,7%   | 81,6%   | 0,1       |
| <b>Europe (dont France)</b>         |           |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 4 315     | 4 602  | (6,3%)    | 26 429  | 28 158  | (6,1%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 3 461     | 3 665  | (5,6%)    | 21 547  | 22 764  | (5,3%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 4 775     | 5 059  | (5,6%)    | 29 495  | 31 001  | (4,9%)    |
| Coefficient d'occupation (%)        | 72,5%     | 72,4%  | 0,0       | 73,1%   | 73,4%   | (0,4)     |
| <b>Amériques</b>                    |           |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 835       | 868    | (3,8%)    | 5 000   | 5 248   | (4,7%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 6 178     | 6 426  | (3,9%)    | 36 936  | 38 924  | (5,1%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 6 997     | 7 479  | (6,4%)    | 42 401  | 45 320  | (6,4%)    |
| Coefficient d'occupation (%)        | 88,3%     | 85,9%  | 2,4       | 87,1%   | 85,9%   | 1,2       |
| <b>Asie</b>                         |           |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 459       | 477    | (3,9%)    | 2 686   | 2 883   | (6,8%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 4 024     | 4 172  | (3,6%)    | 23 260  | 24 932  | (6,7%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 4 617     | 4 830  | (4,4%)    | 27 377  | 29 234  | (6,4%)    |
| Coefficient d'occupation (%)        | 87,1%     | 86,4%  | 0,8       | 85,0%   | 85,3%   | (0,3)     |
| <b>Afrique-Moyen Orient</b>         |           |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 443       | 441    | 0,4%      | 2 822   | 2 769   | 1,9%      |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 2 337     | 2 319  | 0,8%      | 14 758  | 14 487  | 1,9%      |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 3 021     | 2 946  | 2,6%      | 18 544  | 17 881  | 3,7%      |
| Coefficient d'occupation (%)        | 77,4%     | 78,7%  | (1,4)     | 79,6%   | 81,0%   | (1,4)     |
| <b>Caraïbes-Océan Indien</b>        |           |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 186       | 197    | (5,5%)    | 1 435   | 1 473   | (2,6%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 1 353     | 1 430  | (5,4%)    | 10 107  | 10 482  | (3,6%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 1 782     | 1 969  | (9,5%)    | 12 623  | 13 237  | (4,6%)    |
| Coefficient d'occupation (%)        | 75,9%     | 72,6%  | 3,3       | 80,1%   | 79,2%   | 0,9       |

### Activité cargo (en millions)

| Total groupe                      | Septembre |        |           | Cumul   |           |           |
|-----------------------------------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|
|                                   | 2009      | 2008 * | Variation | 2009-10 | 2008-09 * | Variation |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 908       | 1 097  | (17,2%)   | 5 541   | 6 863     | (19,3%)   |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 1 374     | 1 716  | (20,0%)   | 8 677   | 10 488    | (17,3%)   |
| Coefficient de remplissage (%)    | 66,1%     | 63,9%  | 2,2       | 63,9%   | 65,4%     | (1,6)     |
| <b>Europe (dont France)</b>       |           |        |           |         |           |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 6         | 6      | (5,4%)    | 36      | 39        | (8,7%)    |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 43        | 44     | (1,8%)    | 264     | 288       | (8,4%)    |
| Coefficient de remplissage (%)    | 13,8%     | 14,3%  | (0,5)     | 13,7%   | 13,7%     | (0,0)     |
| <b>Amériques</b>                  |           |        |           |         |           |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 341       | 381    | (10,4%)   | 2 069   | 2 403     | (13,9%)   |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 526       | 591    | (10,9%)   | 3 321   | 3 675     | (9,6%)    |
| Coefficient de remplissage (%)    | 64,9%     | 64,5%  | 0,4       | 62,3%   | 65,4%     | (3,1)     |
| <b>Asie</b>                       |           |        |           |         |           |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 392       | 518    | (24,4%)   | 2 340   | 3 255     | (28,1%)   |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 507       | 762    | (33,4%)   | 3 135   | 4 585     | (31,6%)   |
| Coefficient de remplissage (%)    | 77,2%     | 68,0%  | 9,2       | 74,6%   | 71,0%     | 3,6       |
| <b>Afrique-Moyen Orient</b>       |           |        |           |         |           |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 136       | 149    | (8,6%)    | 865     | 891       | (2,9%)    |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 220       | 230    | (4,3%)    | 1 401   | 1 354     | 3,5%      |
| Coefficient de remplissage (%)    | 62,0%     | 65,0%  | (2,9)     | 61,7%   | 65,8%     | (4,0)     |
| <b>Caraïbes-Océan Indien</b>      |           |        |           |         |           |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 33        | 42     | (21,1%)   | 231     | 275       | (16,0%)   |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 77        | 90     | (14,2%)   | 556     | 586       | (5,2%)    |
| Coefficient de remplissage (%)    | 42,8%     | 46,6%  | (3,8)     | 41,5%   | 46,9%     | (5,3)     |

\* Martinair inclus