

TRAFIC D'AOUT 2010

Passage

- ▶ **Stabilité du coefficient d'occupation à 84,5% (-0,3 point)**
- ▶ **Poursuite de l'amélioration des recettes unitaires**
- ▶ **Très bon niveau de réservations**

Cargo

- ▶ **Progression du trafic (+0,5%)**
- ▶ **Amélioration du coefficient de remplissage à 64,3% (+0,8 point)**

Activité passage

Le trafic loisirs a été légèrement moins dynamique qu'au mois d'août 2009 qui avait enregistré un très bon niveau d'activité. Pour des capacités en diminution de 0,9%, le trafic baisse de 1,2%. Le coefficient d'occupation reste au niveau élevé de 84,5%. Le groupe a transporté 6,5 millions de passagers (-0,8%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) continue son amélioration en étant en forte hausse sur août 2009. Enfin, les engagements pour les mois à venir sont bien orientés.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en baisse de 2,1% pour des capacités en baisse de 1,3%. Le coefficient d'occupation perd ainsi 0,7 point tout en restant à un niveau très élevé (88,3%).
- Le trafic et les capacités sur le réseau Asie sont quasiment stables (-0,3% et -0,2% respectivement). Le coefficient d'occupation s'élève à 88,0% (-0,1%).
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic est plus faible mais le Ramadan a commencé début août. Pour des capacités stables (-0,1%), le trafic est en baisse de 2,7%. Le coefficient d'occupation perd ainsi 2,3 points à 83,4%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic est en hausse de 2,3% pour des capacités en hausse de 1,9%. Le coefficient d'occupation gagne 0,3 point à 81,7%.
- Le réseau européen a vu son coefficient d'occupation gagner 1,1 point à 77,1%, la baisse du trafic de 1,4% étant deux fois inférieure à celle des capacités (-2,8%).

Activité cargo

Le trafic progresse de 0,5% pour des capacités en baisse de 0,9%. Le coefficient de remplissage gagne 0,8 point à 64,3%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) est en très forte hausse par rapport à l'année dernière.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Août			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Passagers transportés (000)	6 502	6 555	(0,8%)	30 999	32 134	(3,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	19 098	19 335	(1,2%)	88 077	89 254	(1,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	22 606	22 808	(0,9%)	105 903	109 247	(3,1%)
Coefficient d'occupation (%)	84,5%	84,8%	(0,3)	83,2%	81,7%	1,5
Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 324	4 343	(0,4%)	21 053	22 114	(4,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 631	3 682	(1,4%)	17 133	18 086	(5,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 709	4 845	(2,8%)	22 722	24 720	(8,1%)
Coefficient d'occupation (%)	77,1%	76,0%	1,1	75,4%	73,2%	2,2
Amériques						
Passagers transportés (000)	884	912	(3,0%)	4 046	4 165	(2,9%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 551	6 694	(2,1%)	30 046	30 758	(2,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	7 423	7 523	(1,3%)	34 095	35 404	(3,7%)
Coefficient d'occupation (%)	88,3%	89,0%	(0,7)	88,1%	86,9%	1,2
Asie						
Passagers transportés (000)	485	486	(0,1%)	2 291	2 228	2,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 205	4 218	(0,3%)	19 789	19 236	2,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 776	4 787	(0,2%)	22 762	22 760	0,0%
Coefficient d'occupation (%)	88,0%	88,1%	(0,1)	86,9%	84,5%	2,4
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	520	532	(2,3%)	2 370	2 379	(0,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 713	2 788	(2,7%)	12 413	12 421	(0,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	3 254	3 256	(0,1%)	15 323	15 522	(1,3%)
Coefficient d'occupation (%)	83,4%	85,6%	(2,3)	81,0%	80,0%	1,0
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	289	283	2,1%	1 239	1 248	(0,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 998	1 953	2,3%	8 696	8 754	(0,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 444	2 397	1,9%	11 001	10 841	1,5%
Coefficient d'occupation (%)	81,7%	81,5%	0,3	79,0%	80,8%	(1,7)

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Août			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	934	929	0,5%	4 722	4 632	1,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 452	1 464	(0,9%)	6 968	7 304	(4,6%)
Coefficient de remplissage (%)	64,3%	63,5%	0,8	67,8%	63,4%	4,3
Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	5	7,3%	28	30	(5,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	44	44	(0,1%)	209	221	(5,2%)
Coefficient de remplissage (%)	12,9%	12,0%	0,9	13,6%	13,6%	(0,0)
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	369	355	4,0%	1 826	1 728	5,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	572	575	(0,5%)	2 692	2 795	(3,7%)
Coefficient de remplissage (%)	64,5%	61,7%	2,8	67,8%	61,8%	6,0
Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	388	395	(1,7%)	1 959	1 948	0,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	500	514	(2,7%)	2 452	2 628	(6,7%)
Coefficient de remplissage (%)	77,6%	76,8%	0,8	79,9%	74,1%	5,8
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	140	142	(1,2%)	736	728	1,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	241	236	2,1	1 176	1 181	(0,4%)
Coefficient de remplissage (%)	58,1	60,0	(1,9)	62,6%	61,7%	0,9
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	31	33	(5,4%)	173	198	(12,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	94	95	(0,4%)	438	479	(8,6%)
Coefficient de remplissage (%)	32,8%	34,6	(1,7)	39,4%	41,3%	(1,9)