

A low-angle, close-up photograph of the front and wing of a white Air France Airbus A380-800. The aircraft is positioned on a light-colored tarmac with yellow and black safety markings. Two large engines are visible on the left wing. The sky is a clear, bright blue. The text 'L'A380 d'Air France s'envole vers Mexico !' is overlaid in the lower right quadrant.

**L'A380 d'Air France  
s'envole vers Mexico !**

Février 2016



Cet hiver, Air France propose six fréquences hebdomadaires entre Paris-Charles de Gaulle et Mexico.

Depuis le 12 janvier 2016, trois vols par semaine sont opérés en Airbus A380, le plus gros porteur de la Compagnie. Les trois autres vols sont effectués en Boeing 777-300. Dès le 27 mars 2016, l'A380 reliera quotidiennement les deux villes.

À bord, les clients bénéficient de quatre cabines de voyage pour un confort optimal: La Première, Business, Premium Economy et Economy.

Cette offre de vols Air France est complémentaire à celle de KLM Royal Dutch Airlines opérant jusqu'à 9 fréquences hebdomadaires en Boeing 747 entre le *hub* d'Amsterdam-Schiphol et Mexico.

---

#### **Horaires des vols effectués en Airbus A380 (en heure locale) pendant la saison hiver 2016**

- **AF 438** : départ de Paris-Charles de Gaulle à 13h30, arrivée à Mexico à 18h40 ;
- **AF 439** : départ de Mexico à 21h10, arrivée à Paris-Charles de Gaulle à 14h25.

*Vols opérés en A380 les mardis, jeudis et samedis du 12 janvier au 26 mars 2016. Vols opérés quotidiennement en A380 dès le 27 mars 2016.*





## Le confort d'un A380

Embarquer à bord d'un Airbus A380 d'Air France est toujours la promesse d'un voyage d'exception. À bord, les 516 passagers disposent d'un confort de voyage optimal et d'aménagements aux dimensions exceptionnelles. 220 hublots abondent la cabine d'une luminosité naturelle, et des lumières d'ambiance évolutives permettent de traverser les fuseaux horaires sans fatigue. Par ailleurs, six bars répartis dans l'ensemble de l'appareil permettent à chacun de se retrouver pendant le voyage.

Grâce à cinq décibels de moins en cabine par rapport aux standards de l'industrie, l'A380 est un avion particulièrement silencieux. Il dispose des dernières technologies au service du divertissement et du confort. Des images extérieures sont retransmises en direct pendant tout le vol grâce à trois caméras logées à l'avant, en dessous et à l'arrière de l'avion. Par ailleurs, le plus gros porteur de la flotte de la Compagnie est le premier à embarquer en vol un espace préservé dédié à l'art et la culture.

Pour la saison hiver 2015-2016, les 10 Airbus A380 d'Air France s'envolent vers 8 destinations : Abidjan, Hong Kong, Johannesburg, Los Angeles, Mexico, Miami, New York-JFK et Shanghai.

---

# Air France-KLM, leader européen au Mexique et dans la région d'Amérique Centrale, du Sud et Caraïbes

Cet hiver, le groupe Air France-KLM propose jusqu'à 21 vols hebdomadaires à destination de Mexico au départ de Paris-Charles de Gaulle et d'Amsterdam-Schiphol, dont 7 fréquences opérées par Aeroméxico, en partage de codes avec Air France, reliant Paris à la capitale mexicaine.

Par ailleurs, l'ensemble des vols Air France à destination de Mexico sont également effectués en partage de codes avec Aeroméxico, permettant ainsi un large choix d'opportunités de correspondances sur le réseau intérieur de la compagnie mexicaine dans le pays.

Air France propose également 4 fréquences hebdomadaires vers Cancùn.

Leader en Amérique Centrale, du Sud et dans les Caraïbes en termes d'offre de sièges, Air France-KLM dessert 27 destinations\* dans cette région, et propose plus de 200 vols par semaine au départ de Paris-Charles de Gaulle et d'Amsterdam-Schiphol.

\* Aruba, Bogota, Bonaire, Brasília, Buenos Aires, Cancùn, Cali, Caracas, Cayenne, Curaçao, Fort-de-France, Guayaquil, La Havane, Lima, Mexico, Montevideo, Panama, Paramaribo, Pointe-à-Pitre, Port-au-Prince, Punta Cana, Quito, Saint-Domingue, Saint-Martin, Santiago du Chili, Sao Paulo, Rio de Janeiro.



## Une vaste *joint-venture* transatlantique couvrant également les vols vers le Mexique

Air France-KLM est engagé dans une vaste *joint-venture* transatlantique aux côtés de Delta Air Lines et Alitalia. Cette coopération porte sur l'exploitation en commun de plus de 250 vols transatlantiques opérés quotidiennement par les quatre compagnies, et couvre notamment le Mexique. Avec une flotte de 129 avions, ce partenariat représente 25 % de la capacité transatlantique globale et génère 13 milliards de recettes annuelles attendues. Il permet aux clients de bénéficier des avantages d'un vaste réseau offrant de nombreuses fréquences, des tarifs compétitifs et des services harmonisés sur l'axe transatlantique.

Le groupe Air France-KLM et Delta desservent 18 destinations aux Etats-Unis au départ de Paris-Charles de Gaulle et d'Amsterdam-Schiphol : Atlanta, Boston, Chicago, Cincinnati, Dallas, Detroit, Houston, Los Angeles, Miami, Minneapolis, New York-JFK, New-York-Newark, Philadelphie, Pittsburg, Portland, Salt Lake City, Seattle, San Francisco et Washington. Outre ces destinations, Delta propose un vaste réseau de correspondances vers 300 destinations nord-américaines, dont le Mexique.

## Deux *hubs* européens connectés au monde entier

Les *hubs* européens de Paris-Charles de Gaulle et d'Amsterdam-Schiphol sont reliés chaque jour grâce à 12 fréquences de vol. Le réseau d'Air France et de KLM est ainsi totalement optimisé, pour offrir aux clients 316 destinations dans 103 pays à travers le monde.

---

## SkyTeam, la puissance d'une alliance mondiale

Air France-KLM est membre de l'alliance SkyTeam réunissant 20 compagnies aériennes, dont Aeroméxico, compagnie nationale mexicaine. Les membres de l'alliance proposent des voyages simplifiés et harmonisés au sein d'un vaste réseau international. Au départ des *hubs* les plus performants au monde, les membres SkyTeam accueillent 612 millions de passagers chaque année sur plus de 16 320 vols quotidiens, vers plus de 1 050 destinations dans 177 pays. Lors de leur voyage, les clients SkyTeam peuvent se détendre dans 623 salons, tout en gagnant et en utilisant des Miles. Par ailleurs, les clients SkyTeam Elite Plus ont accès aux services SkyPriority.



## Paris-Mexico, plus de 60 ans de liaisons aériennes

Le 27 avril 1952, un Constellation reliait pour la première fois Paris à Mexico. Depuis, le trafic s'est envolé entre les deux capitales, faisant de la liaison un axe clef du réseau d'Air France.

27 avril 1952. À 19h24, un Lockheed Constellation d'Air France décolle d'Orly. Direction Mexico, à plus de 9 000 kilomètres de là. Après des escales à Gander (Terre Neuve – Canada), puis New York, l'élégant quadriréacteur – avec 34 passagers à bord – se pose sur l'aéroport de Mexico Central. La liaison Paris-Mexico est officiellement ouverte !



*Aéroport de Mexico. Arrivée du 1<sup>er</sup> vol en provenance de Paris.  
© Collection Air France.DR*

Il s'agit aussi du premier service aérien direct entre l'Europe et le Mexique. Pour Air France, lancée avec succès dans une stratégie long-courrier, Mexico prolonge idéalement sa ligne « drapeau », entre Paris et New York. L'ensemble du tracé bénéficie des meilleurs appareils, des services les plus prestigieux. Comme le « Parisien spécial », quintessence du raffinement français : cabines privées, repas de chef, accueil au Champagne... Le Mexique connaît une vitalité formidable, soutenue notamment par son tourisme. De plus en plus d'Européens sont attirés. Le trafic s'envole, les services se multiplient entre les deux capitales : une puis deux liaisons hebdomadaires en 1952, sept en 1954.

En 1961, les Boeing 707 – capables de transporter 180 passagers – ramènent le périple de 24 heures à 14h20. Le renforcement des liens entre les deux pays, entériné par les visites – sur des avions d'Air France – d'André Malraux (1960) puis du général de Gaulle (1964) – achève de populariser Mexico, devenue une escale clef dans le réseau d'Air France. Tête d'affiche des grandes campagnes de publicité (de la série de Georges Mathieu en 1968 à celle d'Air France, *France is in the Air*, d'aujourd'hui), elle ne cessera d'être desservie par les fleurons de la flotte : Boeing 747 en 1973, Airbus A380 en 2016.

