

AF 447 - Réaction d'Air France à la note d'information du BEA

vendredi 27 mai 2011

A la veille du deuxième anniversaire de la tragédie du vol AF447, Air France et ses personnels tournent d'abord leurs pensées vers les familles des passagers et de l'équipage et souhaitent leur témoigner leur entière solidarité.

La ténacité des autorités, d'Airbus et d'Air France a permis de retrouver les boîtes noires et des éléments de l'avion après deux ans de recherche. Le Bureau d'Enquêtes et d'Analyses (BEA) est ainsi en mesure de faire connaître la séquence des événements ayant abouti à l'accident du vol AF 447 Rio/Paris le 1er juin 2009.

Cette description des faits se substitue aux hypothèses émises depuis deux ans. Il apparaît que l'équipage en fonction a suivi l'évolution météorologique et a effectué un

écart de route, que la panne des sondes de vitesse est l'événement initial qui entraîne la déconnexion du pilote automatique et la perte des protections de pilotage associées, que l'avion décroche à haute altitude. Il apparaît également que le commandant de bord a rapidement interrompu son repos pour rejoindre le poste de pilotage.

L'équipage, rassemblant les compétences des trois pilotes, a fait preuve de professionnalisme, engagé jusqu'au bout dans la conduite du vol et Air France souhaite leur rendre hommage.

Les données recueillies doivent à présent être analysées. C'est au terme de ce travail complexe, qui exige sérénité et rigueur, que le *BEA* devrait établir l'enchaînement des causes qui a conduit à la catastrophe.

D'ores et déjà, on peut constater que les autorités, le constructeur et la compagnie, ont pris des mesures de nature à éviter la répétition d'un tel accident.

Air France souhaite que tous aient la patience d'attendre le rapport intermédiaire que le *BEA* publiera dans quelques semaines accompagné sans doute de recommandations complémentaires. La sécurité du transport aérien mondial en sortira plus forte.