

AIRFRANCE  



Découvrez le meilleur d'Air France à bord de son Boeing 787

Cet appareil innovant et de dernière génération offre une expérience de voyage unique : les toutes dernières cabines de voyage, une connexion WiFi, des ambiances lumineuses adaptées aux phases de vol, des hublots plus grands et équipés d'un système électronique d'obturation de la lumière ainsi qu'une meilleure pressurisation et qualité de l'air.

■ Discover the best of Air France on board its Boeing 787


This innovative and latest generation aircraft offers a unique travel experience: the latest travel cabins, WiFi connection, mood lighting adapted to the different stages of the flight, larger windows equipped with an electronic window-darkening system, better pressurization and air quality as well as numerous operational advantages.





La cabine Business d'Air France promet des instants d'une infinie douceur, pour un voyage onirique. Le fauteuil, à l'élégance discrète et contemporaine, devient un véritable lit de deux mètres. Tout est pensé pour offrir une qualité de sommeil irréprochable : mousses moelleuses, couette soyeuse, oreiller en duvet et plumes au format XXL.

■ **Air France's Business cabin** guarantees a truly pleasurable travel experience. The seat, with a discreet and contemporary style, turns into a real two metre lie-flat bed. Everything has been designed to ensure an impeccable quality of sleep, with soft seat cushions, a silky duvet and an XXL feather pillow.

A woman with long brown hair is reclining in a dark blue Premium Economy airplane seat. She is wearing a grey textured blazer and has her eyes closed, appearing relaxed. The seat features a large entertainment screen on the backrest displaying a menu with various icons. The cabin interior is light grey with circular window cutouts. The overall atmosphere is one of comfort and modern aviation.

La cabine Premium Economy, avec son nouveau fauteuil, réunit les plus hauts critères de confort pour ses clients : une assise élargie de 2,5 cm, une inclinaison de siège à 130° à l'intérieur d'une coque fixe et plus d'espace pour les jambes. Rangements supplémentaires et fonctionnalités innovantes tels qu'une liseuse individuelle, un repose-tablette numérique ou livre, une prise électrique et un port USB s'intègrent parfaitement à ce nouvel environnement de voyage.

The Premium Economy cabin, with its new seat, meets the highest possible standards of comfort for its customers - a seat that is 2.5 cm wider, a seat recline of 130° in a fixed shell and more legroom. Additional storage space and innovative features including an individual reading light, a tray table with a groove for posing a digital tablet or book, an electric socket and a USB port fit perfectly into this new travel environment.



La cabine Economy offre un confort optimal pour chacun avec un siège élargi à 44 cm, des têtes moelleuses ajustables, des mousses ergonomiques, un écran individuel de dernière génération agrandi à 28 cm, des prises électriques et accroche-casque.

Couverture en polaire, serviette rafraîchissante et masque contribuent au bien-être durant le voyage.

■ **The Economy cabin** offers optimum comfort for all with a seat that is 44 cm wide, adjustable comfortable headrests, ergonomic seat cushions, a latest-generation individual screen extended to 28 cm, power outlets and headphone holders. A fleece blanket, refreshing towel and eye-masks contribute to passengers' well-being during the trip.



Fort d'une expertise unique depuis 2012 sur le Boeing 787, **Air France Industries KLM Engineering & Maintenance** est le premier MRO multiproduits à avoir développé l'entretien de GENx, moteur dernière génération du Dreamliner. Pour les compagnies du groupe Air France-KLM comme pour ses clients, AFI KLM E&M déploie les toutes dernières technologies pour cet avion de dernière génération, une main d'œuvre hautement qualifiée, une capacité étendue et une grande flexibilité.

■ With its unique expertise on the Boeing 787 since 2012, **Air France Industries KLM Engineering & Maintenance** is the first multi-product MRO to have developed the maintenance of GENx, the Dreamliner's latest generation engine. For the Air France-KLM group's airlines and its customers, AFI KLM E&M uses the latest technologies for this latest generation aircraft, a highly skilled workforce, extensive capacity and flexibility.



276

SIÈGES
EN CABINES BUSINESS,
PREMIUM ECONOMY
ET ECONOMY



-20%

DE REJET DE CO₂,
D'ÉMISSION DE BRUIT,
DE CONSOMMATION
CARBURANT



3

PASS WIFI
POUR RESTER
CONNECTÉ AVEC
SON ENTOURAGE



276

SEATS
IN BUSINESS, PREMIUM
ECONOMY AND
ECONOMY CABINS



20%

LESS CO₂ AND NOISE
EMISSIONS,
LESS FUEL CONSUMPTION



3

WIFI PASSES
TO STAY CONNECTED
WITH FRIENDS AND
FAMILY



1 049

KM/H
VITESSE MAXIMALE
DE CROISIÈRE



60

MÈTRES
D'ENVERGURE



30%

HUBLOTS
PLUS GRANDS
D'ENVIRON 30%



1049

KM/H
MAX. CRUISE
SPEED



60

METERS
WINGSPAN



30%

WINDOWS THAT
ARE APPROXIMATELY
30% LARGER



284

CENTIMÈTRES
DIAMÈTRE DU MOTEUR
DU BOEING 787



10 000

MOINS DE 10 000
TROUS PERFORÉS DANS LE
FUSELAGE PENDANT
L'ASSEMBLAGE



216

CENTIMÈTRES
HAUTEUR À L'INTÉRIEUR
DU BOEING 787



284

CENTIMETERS
DIAMETER OF THE
BOEING 787'S ENGINE



10.000

LESS THAN 10,000
HOLES DRILLED INTO
THE FUSELAGE DURING
ASSEMBLY



216

CENTIMETERS
HEIGHT OF THE CEILINGS
OF THE BOEING 787'S
INTERIOR



©2017 Direction de la Communication Air France
Photos : Christian Cambon, Claire-Lise Havet, Christophe Leroux

@AFnewsroom • #AF787

