



STRATÉGIE ET OBJECTIFS

DÉVELOPPEMENT DURABLE

AIRFRANCE 

TRANSITION ENVIRONNEMENTALE

LES OBJECTIFS D'AIR FRANCE



- 30%

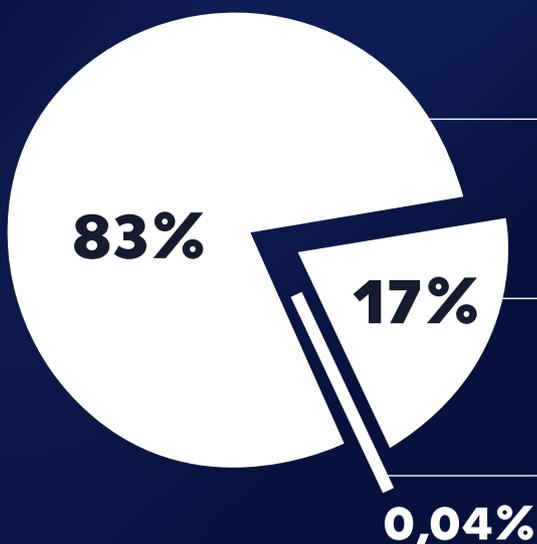
D'ÉMISSIONS DE CO₂
PAR PASSAGER-KILOMÈTRE
EN 2030 PAR RAPPORT À 2019



LE SAVIEZ-VOUS ? | Le dérèglement climatique est dû aux émissions de gaz à effet de serre générées par les activités humaines. Le CO₂ lui-même représente les trois quarts de ces émissions au niveau mondial, tous secteurs confondus.

BILAN CARBONE DU GROUPE AIR FRANCE EN 2019

Estimation des émissions de CO₂ : 20 millions de tonnes



Émissions directes

Essentiellement combustion de kérosène

- 16,2 millions de tonnes de CO₂

Émissions indirectes

Majoritairement liées à la production (phase d'extraction et de transformation) et au transport de kérosène

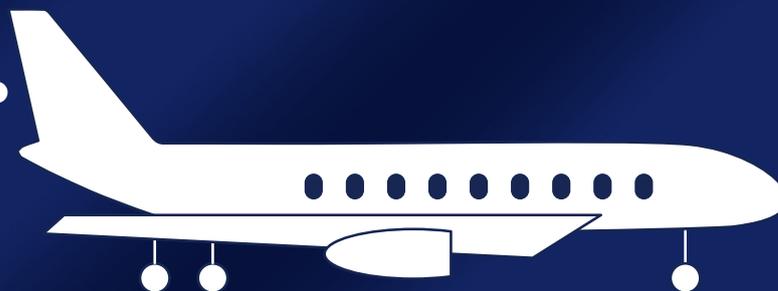
- 3,4 millions de tonnes de CO₂

Production d'électricité consommée

- 8 000 tonnes de CO₂

LE RENOUVELLEMENT DE LA FLOTTE POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DIRECTES DE CO₂

jusqu'à
- 25%
d'émissions de CO₂
pour un avion de
nouvelle génération



PART DES AVIONS DE NOUVELLE GÉNÉRATION dans la flotte Air France (hors Hop!)



A220

2,6 litres de carburant¹
-20% de consommation
par rapport aux appareils
qu'il remplace



A350

2,5 litres de carburant¹
-25% de consommation
par rapport aux appareils
qu'il remplace

¹ par passager aux 100 km

LE SAVIEZ-VOUS ? | Les avions de nouvelle génération émettent **20 à 25% de CO₂ en moins**, grâce à des moteurs plus efficaces, des matériaux plus légers, et un design plus aérodynamique. Leur **empreinte sonore est également réduite de plus d'un tiers**. Fin 2023, la part d'avions de nouvelle génération dans la flotte Air France (hors Hop!) sera **de 30%**.

LES MESURES D'EFFICACITÉ OPÉRATIONNELLE POUR MINIMISER LES ÉMISSIONS DE CO₂ SUR CHAQUE VOL

Le pilotage éco-responsable combiné avec toutes les autres mesures (allègement du poids embarqué, centrages, stratégies d'optimisation des routes, etc.)

-4 à -5%

de consommation carburant
et des émissions de CO₂



L'ÉCOPILOTAGE,
ou pilotage éco-responsable,
permet une réduction immédiate
de la consommation de carburant
des appareils, au sol et en vol,
et des émissions de CO₂.

LES CARBURANTS D'AVIATION DURABLES (SAF) POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DIRECTES DE CO₂

Les SAF, ou Carburants d'Aviation Durables, sont issus, par exemple, d'huiles usagées, de déchets agricoles ou créés de manière synthétique à partir de CO₂ capté et d'hydrogène présent dans l'eau.

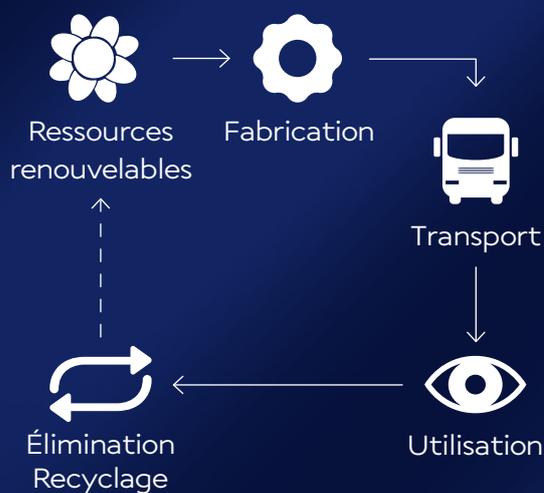


Les SAF achetés par Air France permettent

-75%

d'émissions de CO₂ minimum sur l'ensemble du cycle de vie

Cycle de vie des SAF



LE SAVIEZ-VOUS ? | Air France-KLM a signé fin octobre 2022 deux contrats majeurs, avec Nestlé et DG Fuels, pour l'**approvisionnement de 1,6 million de tonnes de SAF, entre 2023 et 2036**. Avec le protocole signé en décembre avec TotalEnergies pour la fourniture de **800 000 tonnes de SAF une période de 10 ans**, à partir de 2023, ils sont fondamentaux pour sécuriser une partie de nos besoins en SAF.

OBJECTIFS AIR FRANCE D'INCORPORATION DE SAF



2022 2030 2050

1% **10%** **63%**

LE DÉVELOPPEMENT DE L'INTERMODALITÉ

Pour les trajets de courte distance, des alternatives de transport à faible empreinte carbone existent. Lorsque cela est possible, nous offrons la possibilité à nos clients de combiner différents modes de transport : train et avion dans une même réservation avec des correspondances garanties.



DEPUIS NOVEMBRE 2022,
UN PARCOURS CLIENT

100%
DIGITAL

TRAIN + AIR

Enregistrement électronique
de bout-en-bout, y compris
sur le tronçon train

LA RESTAURATION RESPONSABLE

3 axes de restauration plus responsable



- **L'alimentation responsable**

Choix de produits locaux,
respect de la saisonnalité



- **La limitation de plastiques à usage unique**

Substitution par des matières bio-sourcées
au sol comme en vol



- **La réduction du gaspillage**

Gestion rigoureuse des stocks, développement
de la pré-sélection des plats chauds avant le vol



- 90%

de plastiques à usage unique

en mars 2023 (par rapport à 2018)

LE SAVIEZ-VOUS ? | Depuis 2019, sur tous nos vols vers Paris, nous trions les emballages afin qu'ils soient recyclés en France ou en Europe. En 2022, 20 tonnes de bouteilles en plastique, briques et canettes ont été recyclées et 530 tonnes de bouteilles en verre. Nous travaillons actuellement à une extension de ce tri sélectif à bord vers nos escales internationales.

DES ACTIONS DE SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE

Air France a renforcé ses actions de modération de consommation énergétique dans le cadre du plan gouvernemental de sobriété.



ADAPTATION DE LA TEMPÉRATURE

dans les bureaux,
en été et en hiver.



MISE EN VEILLE ÉLECTRIQUE

des bâtiments,
la nuit.



EXTINCTION

des écrans et
des distributeurs,
la nuit.



EAU FROIDE

dans les
sanitaires.



À l'étude en 2023 :

**RÉDUCTION, AUTOMATISATION
ET CONTRÔLE DE L'ÉCLAIRAGE,**

**CONSOMMATION
ÉNERGÉTIQUE MOYENNE
DES BÂTIMENTS**

-17%

SEPTEMBRE-DÉCEMBRE 2022

PAR RAPPORT À SEPTEMBRE-DÉCEMBRE 2019

ET D'AUTRES ACTIONS...

L'ensemble des métiers d'Air France se mobilise et œuvre au quotidien pour relever les défis environnementaux.

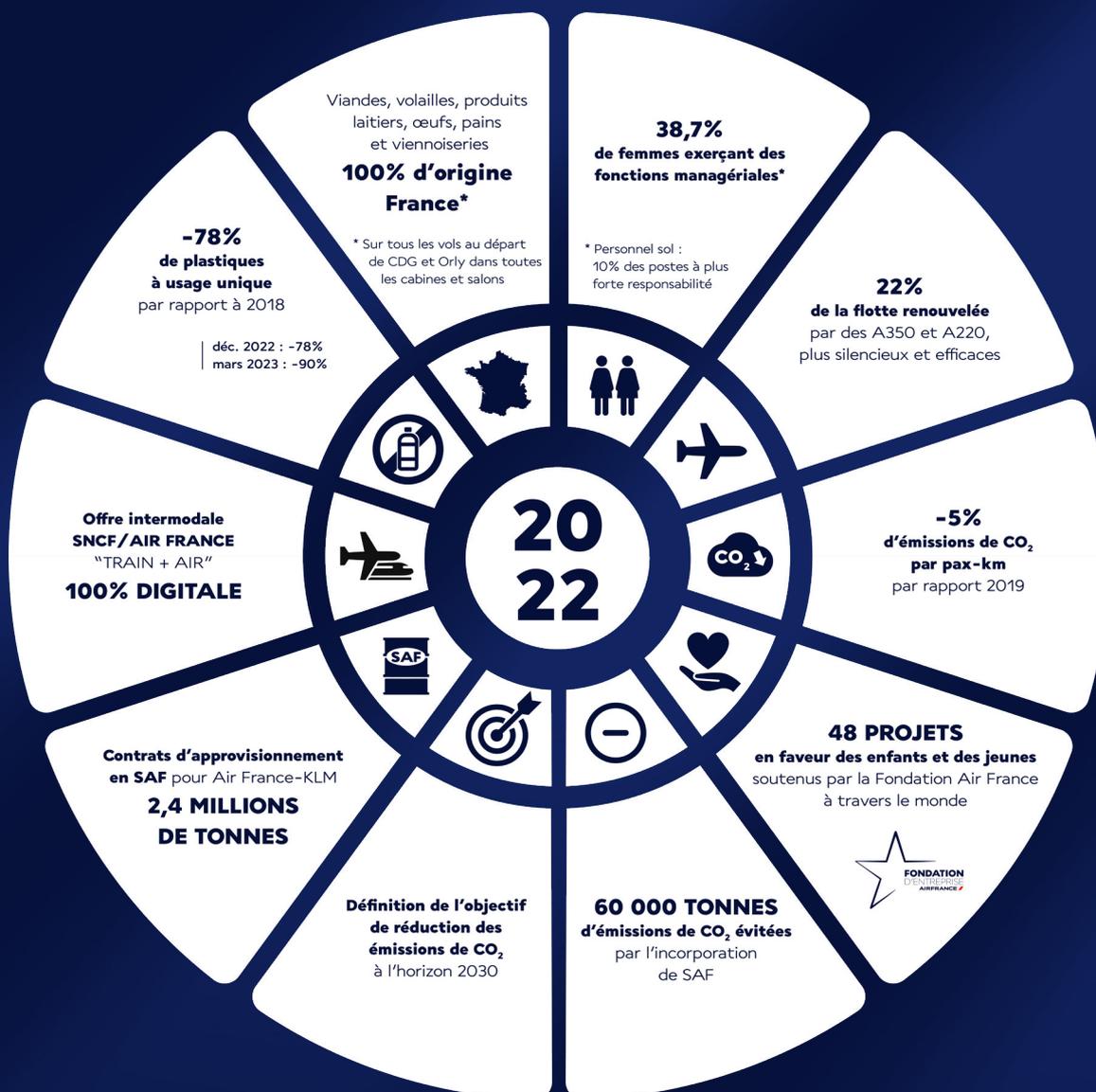


Depuis plusieurs années, la Direction Générale des Opérations s'équipe de matériels de piste électriques.



La Direction des systèmes d'information a lancé le programme IT Matters destiné à réduire durablement l'empreinte environnementale des outils et pratiques numériques d'Air France.

BILAN 2022



OBJECTIFS 2030



- 30% d'émissions de CO₂ par pax-km
par rapport 2019



70% de la flotte
composée d'appareils
de nouvelle génération



10% de SAF

AIRFRANCE 